




| | | | | | |
|---------------|------------|---------------------------------------|--------------|--------------------------|--------|
| Jiná ověření: | | | | Paré: | |
| | | | | Razítko oprávněné osoby: | |
| | | | | Podpis: | Datum: |
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: | | |
| 000 | 21.06.2024 | Definitivní odevzdání po připomínkách | dle příloh | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | | |
|---------------------|---|--|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ | |
| Adresa: | Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 | |

| | | | |
|---------------------------|--|---|--------------------------------------|
| Zhotovitel díla: | SUDOP PRAHA a.s. |  | |
| Adresa: | Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 | | |
| Kontakt: | T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz | | |
| Zhotovitel části/objektu: | SUDOP PRAHA a.s. | | |
| Adresa: | Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 |  | |
| Kontakt: | T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz | | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Martin Vlasák | | Specialista: Ing. Emil Špaček |

| | | | |
|--|--|----------|--|
| Název stavby/akce: | Rekonstrukce mostu v km 1.279 trati Tábor - Bechyně | | Označení investora: S631900270 |
| Název části: | - | | Zakázka: 21-143.209 |
| Název objektu/dílčí části: | Železniční svršek a spodek | | Označení části: D2.1.1 |
| Název přílohy: | Soupis prací - rozpočet | | Označení objektu/komplexu: SO 01-00-01 |
| Název dílčí části přílohy: | - | | Číslo přílohy (typ/pořadí): 301 |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: | Stupeň dokumentace: |
| Ing. Jan Mitiska | Ing. Jan Mitiska | 1:1000 | PDPS |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: |
| Jihočeský | Čelkovice, Tábor | 1821 02 | 21.12.2023 |
| Označení investora: S 6 3 1 9 0 0 2 7 0 - P D P S - D 2 1 1 X - S O 0 1 0 0 0 1 - X X - X - 3 0 1 - P 0 1 | | | |
| DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s. | | | |

| SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET | | | | | | | SO01-00-01 | | | | |
|--|-------------|----------|-----------------|--|---------------------------------|-----------|------------------------------|------------------|---------------------------------------|---------|--|
| Stavba: 120 XXX Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně | | | | | | | CELKEM: 0.00 Kč | | | | |
| SO/PS: SO01-00-01 Železniční svršek a spodek | | | | | | | Vložit položku | Vložit Díl | Součet za Díl včetně přepočítání Dílu | | |
| Kategorie monitoringu: E.1.1.1 Železniční svršek | | | | | | | Klasifikace SO/PS: | | | | |
| Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP) | | | | | | | ISPROFIN: | | | | |
| Majetek: | | | | | | | Označení (S-kód): | | | | |
| Zahájení realizace SO/PS: | | | | Zpracovatel: | | | Cenová úroveň: 2023 | | | | |
| Ukončení realizace SO/PS: | | | | Sagasta | | | Datum zpracování: 20.12.2023 | | | | |
| 120 XXX - Sablona směrnice 20 | | | | | | | ISPROFIN: | | | | |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| Díl: 1 DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍ TRATI | | | | | | | | | | | |
| 1 | 965123 | 1 | OTSKP | DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH S ODVOZEM A NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM | m | 448.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | km 1.135-1.225, 1.327-1.685 | | | | | | | |
| | | | | 90m před M, 358m za M | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 2 | 965125 | 1 | OTSKP | DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘ. - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU | tkm | 711.340 | | 104.00 | | 0.00 Kč | |
| | | | | odvod dřevěné části kolejí včetně části z mostu | | | | | | | |
| | | | | předkategorizace dle výkazu ceklem 71.134t materiálu*10km | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 3 | 965154 | 1 | OTSKP | DEMONTÁŽ KOLEJE NA MOSTNÍCH KONSTRUKCÍCH ROZEBRÁNÍM DO SOUČÁSTÍ | m | 102.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 102m (1.225-1.327) | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 4 | 965010 | 1 | OTSKP | ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DŘÁŽNÍCH STEZEK | m3 | 824.320 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | staré štěrkové lože | 1.84m2 plocha lože do hl. 300mm | | | | | | |
| | | | | 1.84*448 | krát metry kolejí | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 5 | 965023 | 1 | OTSKP | ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DŘÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI | m3km | 2 472.960 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | na čištění a recyklaci jde většina materiálu z kol. lože, ca 40% bude tvořit odpad | | | | | | | |
| | | | | 3 km * 825m3 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 6 | 015520 | 1 | OTSKP | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - DŘEVĚNÉ PRAŽCE | t | 69.296 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | celková hmotnost likvidovaných dřevěných prážců a mostnic | 538+69 dřevěných *80kg = 48.56t | | | | | | |
| | | | | 48.56t dř. Pražce + 20.736 t mostnice | 162 ks * 128 kg/ks = 20.736t | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 7 | | 1 | | | | | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | Místo pro uložení nekontaminovaných odpadů ze stavby - pískovna Planá nad Lužnicí, 14km vzdálenost | | | | | | | |
| 8 | 123737 | 1 | OTSKP | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 16KM | m3 | 2 445.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | zemní výkopové práce pro nové lože a pláň | | | | | | | |
| | | | | 2445 m3 dle listu kubatur | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |

| 120 XXX - Sablona směrnice 20 | | | | | | | | | | ISPROFIN: | |
|-------------------------------|-------------|----------|-----------------|--|---------------|-----------|---------------------|------------------|------------|-----------|--|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem | |
| 9 | 015111 | 1 | OTSKP | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY, I.TT | t | 2 150.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 2445 m3 - 295m3 rozšíření násypů | | | | | | | |
| | | | | likvidace v pískovně | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | DEMONTÁŽ STAVAJÍCÍHO KOLEJISTĚ | 0.00 Kč | | | | | | |
| Díl: 2 | | | | Železniční spodek - nový | | | | | | | |
| 10 | 56110 | 1 | OTSKP | PODKLADNÍ BETON | m3 | 1.800 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | základy pro krab. Díly U3 | | | | | | | |
| | | | | 12 m * 0.15 průřez | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 11 | 32821 | 1 | OTSKP | OPĚRNÝ SYSTÉM S LÍCEM Z BETON PANELŮ VÝŠE DO 2M | m2 | 9.120 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | krabicové díly U3 pro zajištění stability svahu | | | | | | | |
| | | | | 0.760*12 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 12 | 502941 | 1 | OTSKP | ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE | m2 | 2 348.500 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | km 1.380-1.685 = 0.305 | | | | | | | |
| | | | | 305m * 7.7 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 13 | 502942 | 1 | OTSKP | ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOMŘÍŽKY | m2 | 2 348.500 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | na geotextilii | | | | | | | |
| | | | | stejný rozměr | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 14 | 501202 | 1 | OTSKP | ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽEL. SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA RECYKLOVANÉHO | m3 | 247.296 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | konstrukční vrstva = zemní pláš, část z recyklovaného původního kameniva | | | | | | | |
| | | | | 30% původního štěrkového lože | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 15 | 501201 | 1 | OTSKP | ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ | m3 | 995.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | konstrukční vrstvy, část kameniva nová | | | | | | | |
| | | | | 995 m3 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 16 | 18120 | 1 | OTSKP | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. II | m2 | 5 315.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | povinná úprava po zřízení konstr.vrstvy | | | | | | | |
| | | | | 5315m2 | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 17 | 935212 | 1 | OTSKP | PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM | m | 340.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 270m + 2x35m | | | | | | | |
| | | | | TZZ3 zpevněné příkopy v části za mostem | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 18 za Díl | | | | Železniční spodek - nový | 0.00 Kč | | | | | | |
| Díl: 3 | | | | Železniční svršek | | | | | | | |
| 19 | 512550 | 1 | OTSKP | KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) | m3 | 754.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | 32/63 kolejové lože | 550m kolejí x | 1331 | | | | | |
| | | | | celkových 1331 m3 minus recyklát | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 20 | 512560 | 1 | OTSKP | KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO | m3 | 577.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | využití recyklovaného materiálu | | | | | | | |
| | | | | 70% původního | | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | | |
| 21 | 523152 | 1 | OTSKP | KOLEJ 60 E2, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ | m | 188.000 | | | | 0.00 Kč | |
| | | | | koleje pro most km 1.172-1.360 | | | | | | | |
| | | | | 188m | | | | | | | |

| 120 XXX - Sablona směrnice 20 | | | | | ISPROFIN: | | | | | |
|-------------------------------|-------------|----------|-----------------|---|-----------|----------|---------------------|------------------|------------|----------------|
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu | MJ | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena | |
| | | | | | | | | | Jednotková | Celkem |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | |
| 22 | 528352 | 1 | OTSKP | KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, ÚP. PRUŽNÉ | m | 338.000 | | | | 0.00 Kč |
| | | | | km 1.135-1.160 + 1.372-1.685 | | | | | | |
| | | | | <i>svršek mimo most</i> | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | |
| 23 | 05861 | 1 | OTSKP | PŘECHODOVÁ KOLEJNICE 60 E2 / 49 E1 | ks | 4.000 | | | | 0.00 Kč |
| | | | | 4ks, jeden pár na každou stranu mostu | | | | | | |
| | | | | <i>cena neuvedena v OTSKP</i> | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | |
| 24 | 542111 | 1 | OTSKP | SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M | m | 100.000 | | | | 0.00 Kč |
| | | | | navázání na stávající stav | | | | | | |
| | | | | 2x50m | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | |
| 25 | 542312 | 1 | OTSKP_2022 | NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ | m | 550.000 | | | | 0.00 Kč |
| | | | | Vyrovnání postaveného stavu podle projektovaného stavu | | | | | | |
| | | | | <i>celých nových 550m</i> | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | |
| 26 | 545111 | 1 | OTSKP | SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ | ks | 6.000 | | | | 0.00 Kč |
| | | | | svary kolejnic, pár každých 74m | | | | | | |
| | | | | <i>včetně přivaření přechodových kusů</i> | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | |
| 27 | 545112 | 1 | OTSKP | SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ | ks | 14.000 | | | | 0.00 Kč |
| | | | | svary kolejnic, pár každých 74m | | | | | | |
| | | | | <i>včetně přivaření přechodových kusů</i> | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | |
| 28 | 549111 | 1 | OTSKP | BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK | m | 550.000 | | | | 0.00 Kč |
| | | | | základní neboli tzv. "preventivní" broušení pro odstranění nerovností spojů | | | | | | |
| | | | | <i>viz pol. 42</i> | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | |
| 29 | 925110 | 1 | OTSKP | DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM | m2 | 605.000 | | | | 0.00 Kč |
| | | | | stezky po obou stranách | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | |
| 30 | 549210 | 1 | OTSKP | PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZŘIZOVANÉ KOLEJI | ks | 476.000 | | | | 0.00 Kč |
| | | | | 28x2 na u přechodových kolejnic, 420 v R182 | | | | | | |
| | | | | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě. | | | | | | |
| Součet za Díl | | | | Železniční svršek | | | | | | 0.00 Kč |